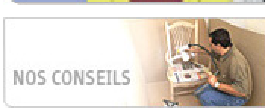
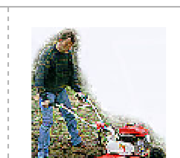
- Accueil
- Zoom sur...
- Vos projets
- Le coin déco
- Développement durable



Votre département : OK



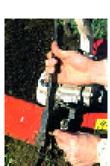
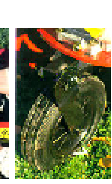




Utiliser et entretenir une motobineuse

Aérer, décompacter enfouir régénérer, nettoyer, niveler... les fonctions d'une motobineuse sont multiples. Indispensable dans la panoplie du jardinier, elle permet de retourner la terre des massifs et du potager pour les préparer à recevoir les futures plantations.

La préparation

1) Commencer par faucher l'herbe présente sur le sol, le plus ras possible.

2) Il est difficile de travailler sur un terrain enherbé, les tiges et les racines s'enchevêtrant entre les couronnes de couteaux. Si besoin, effectuez un traitement avec un désherbant à faible rémanence 3 ou 4 semaines avant d'intervenir.

3) Si vous faites un apport de fertilisant, étalez-le avant le passage de la motobineuse, mais veillez à ce qu'il soit parfaitement décomposé pour les mêmes raisons que précédemment.

4) Régler la hauteur de travail en agissant sur la barre de terrage. Plus elle est relevée, plus la motobineuse s'enfoncera dans la terre. Pour avoir une terre suffisamment meuble et cultiver des légumes racines, par exemple, il vous faut un minimum de 0.20 m de sol bien remué.

Les conseils Mr.Bricolage

Quelques « trucs et astuces » pour utiliser la motobineuse avec un maximum de confort :

1) Un réglage en tous sens (en hauteur et en déport) des mancherons est un élément de confort que l'on trouve sur la plupart des modèles. Il permet d'adapter la hauteur du guidon à l'utilisateur et de travailler en déport pour ne pas piétiner le sol fraîchement remué.
2) Une ou deux vitesses avant et une marche arrière aident aux manœuvres lorsque la motobineuse butte sur une racine ou un gros caillou ou lorsqu'elle arrive en bout de parcelle. Adapter la vitesse d'avancement à la dureté du sol.
3) Agir sur la barre de terrage pour régler la profondeur de travail. Plus elle est relevée, plus la motobineuse s'enfonce profondément dans la terre. Pour avoir une terre suffisamment meuble et cultiver des légumes racines, par exemple, il vous faut un minimum de 0.20 m de sol bien remué.
4) Une roue de transport est indispensable pour aider au déplacement de la machine. Enlevez-la ou relevez-la pour travailler.

Les « fraises » ou couteaux d'une motobineuse sont légèrement courbés et affûtés de façon à pénétrer dans le sol, même fortement tassé. La plupart des motobineuses dispose de 2 paires de couronnes d'origine, situées de part et d'autre du moteur. Il est possible d'ajouter d'autres couronnes de façon à travailler sur une plus grande largeur.

Certaines motobineuses peuvent recevoir une charrue pour le labour. La motobineuse devient alors motoculteur. Les roues agraires remplacent les couronnes de fraises. La charrue ou le brabant, sorte de charrue à deux socs s'installe grâce à un crochet d'attelage. Le moteur à essence doit posséder au minimum 5 à 6 chevaux pour pouvoir entraîner l'engin et tirer la charrue. Pour que le soc pénètre dans la terre, des masses complémentaires sont installées sur le moyeu des roues et l'avant du moteur.

Opter pour une motobineuse à moteur électrique pour travailler une petite surface ou pour entretenir quelques massifs floraux. Ces appareils disposent de petites couronnes de couteaux qui tournent à grande vitesse et émiettent le sol tout en jouant le rôle de binette ou de sarcloir. Pour travailler confortablement, installer des prises d'alimentation électrique à proximité des surfaces à travailler, cela évite de traîner derrière soi de grandes longueurs de câble.

La réalisation

Travailler quelques jours avant le semis, le repiquage ou la plantation. Laisser la terre se tasser seule, le brassage ayant produit un foisonnement qui produit un volume de 25 % supérieur à la réalité. Cela évite d'avoir à passer un rouleau pour retrouver le niveau d'origine.

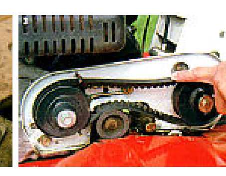
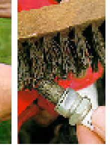
1) Installer des disques protège-plantes aux extrémités des fraises. Cela évite de soulever les végétaux en place lors du brassage de la terre. Les disques découpent verticalement le sol à proximité de leurs racines.

2) Ajouter des couronnes de fraises supplémentaires pour travailler plus vite. Sur les gros modèles, il est possible d'adapter 3 ou 4 jeux de part et d'autre du moteur. Les couronnes fixées par des goupilles sont les plus pratiques. Si elles sont maintenues par des boulons, penser à les graisser régulièrement pour être en mesure de les enlever facilement.

3) Monter des allonges de capot de protection en fonction de la largeur de travail à effectuer. La vitesse rapide de certaines fraises peut projeter des débris à plusieurs mètres de distance, surtout si le terrain est pierreux.

4) Adapter sa vitesse d'avancement à la nature du sol. En vitesse lente, il est possible d'attaquer des sols fortement compactés afin de briser la croûte. Ensuite passer en vitesse rapide pour l'émiettement. Plusieurs passages croisés peuvent être nécessaires pour obtenir un bon résultat.

ENTRETENIR SA MOTOBINEUSE

1) Nettoyer régulièrement les couronnes de fraises pour que les couteaux pénètrent en totalité dans le sol. Enlever tous les brins d'herbe, les racines et autres débris qui se sont entourés autour de l'axe des couronnes. Au besoin, démontez-les. Portez une paire de gants pour ne pas vous couper.

2) Affûter les couteaux pour qu'ils découpent net la terre. Démonter chaque couronne puis placer le couteau dans un étau. Aiguiser avec une lime à métaux ou, mieux, avec une meule. Conserver toujours l'angle donné par le fabricant et respecter la courbure de la pièce métallique. Lorsqu'ils sont trop usés, n'hésitez pas à les changer.

3) L'embrayage des fraises se fait par une courroie de transmission. En serrant la poignée d'embrayage, un galet vient tendre cette courroie qui met en mouvement les couronnes. Vérifier régulièrement l'état de la courroie et la tension pour éviter qu'elle patine. Si elle est usée, changez-la avant qu'elle ne casse. Remonter bien le capot de protection pour que la poussière ne pénètre pas à l'intérieur.

4) Brasser de la terre produit beaucoup de poussières. Nettoyer souvent le filtre à air, il en va de la longévité du moteur. Si l'air qui pénètre à l'intérieur n'est pas purifié, le moteur chauffe et s'use très vite. Les filtres en mousse sont nettoyés avec de l'essence propre puis légèrement huilés avant d'être replacés dans leur logement. Pour les filtres en carton, le nettoyage se fait en insufflant de l'air comprimé. Trop sales : changez-les.

5) Pour que le moteur démarre à la première sollicitation sur la corde du lanceur, nettoyer la bougie. La débrancher puis la sortir de son logement avec une clef à bougie. Passer une brosse métallique sur les électrodes pour enlever la calamine. Souffler dessus. Régler ensuite leur écartement à l'aide d'une cale (entre 0.5 et 0.6 mm selon les fabricants). Replacer la bougie dans son logement et serrer sans trop forcer pour ne pas briser la porcelaine.

L'équipement

Les outils

- une motobineuse
- une lime
- une brosse métallique
- un étau
- essence propre (stockée depuis moins de 15 jours)
- huile
- soufflette à air comprimé

Les accessoires

- une paire de gants

Une information vous manque ?

Rapprochez-vous d'un **conseiller de vente** dans votre magasin Mr.Bricolage.
Notre **Service d'Information Clients** est également à votre disposition du lundi au samedi de 9h00 à 19h00 au **0811.90.20.11** (coût d'un appel local à partir d'un poste fixe).

Haut de page